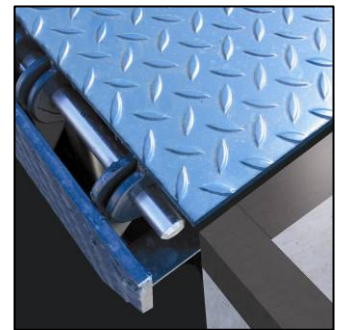




## Algemeen:

- Laadbrug met scharnierende lip, ingietmodel -boxmodel
- Capaciteit:..... Dynamische draagkracht 6.000 kg – statische draagkracht 9.000 kg.
- Afmetingen: ..... Zie bijgevoegde tabel.
- Hoogte laadbrug: ..... 585 mm / 700 mm (vanaf 3500 mm lengte).
- Standaard liplengte: ..... 400 mm, hoek van 4°, afgeschuind of recht volgens type laadbrug.
- Kleur: ..... Dek en lip: RAL 9011 (zwart).  
Frame en hoeklijnen: Verzinkt.
- Veiligheid: ..... Conform aan de Europese norm EN 1398.
- **Eenvoudig onderhoud:..... Uitgevoerd met een zelfreinigende open lip-scharnier, levenslang gegarandeerd en veiligheidssteun in neutraal positie.**



## Opties:

- Liplengtes: 350, 400, 450, 500 mm ( De capaciteit van de laadbrug blijft 6000 kg).
- Warm verzinkte uitvoering van het frame, dek en lip.
- Dek en lip in een RAL kleur naar keuze.
- PU isolatie onder het dek.
- Tochtwering tussen het dek en de putranden.
- Automatisch terugkeer: de laadbrug keert automatisch terug naar rustpositie wanneer de vrachtwagen vertrekt.
- BDC (Below Dock Control): Hiermee wordt het mogelijk om middels een druk op een knop van de bedieningsdoos het dek in de laagste positie te brengen terwijl de lip verticaal blijft hangen. Dit is belangrijk voor het laden/lossen van de laatste eindladingen wanneer de vloer van de vrachtwagen zich onder het kaainiveau bevindt.
- Vaste of mobiele kaaibumpers.
- Anti-slip en geluidsdempende coating op het dek en lip.
- Uitvoering 12/10,5 t dynamisch (zie model HP).

## Technische specificaties:

---

- Veiligheid: ..... Voldoet aan alle veiligheidsaspecten van de Europese richtlijn EN 1398.
- Elektro-hydraulische groep:.... Motor 0,75 kW, 380/415 Volt - 3 fasen, gekoppeld aan een hydraulische pomp en reservoir; met ingebouwde noodstopklep die vanaf de bedieningskast wordt bediend.
- Elektrische voeding:..... 400 V - 50 Hz (380/415V) 3 fasen + aarding. Nulleider niet noodzakelijk. De voeding moet beveiligd zijn (max.16A).
- Bedieningskast: ..... Beschermingsklasse IP55, met een vergrendelbare hoofdschakelaar en 1 drukknop voor de bediening van het dek en lip. Met de hoofdschakelaar kan de laadbrug geblokkeerd worden in elke positie. Op de hoofdklem van de bedieningskast is er een ingang voorzien voor eventuele aansluiting van een poortbeveiliging. Er is een 5 m lange kabel voorzien voor de verbinding tussen bedieningskast en laadbrug.
- Dek en lip:..... Het dek en de lip zijn in traanplaat. Staalkwaliteit: EUR: S355JO / FR: E36-3 / BE/DE: ST52-3. Dikte dekplaat: 8/10 mm – dikte van de lip: 12/14 mm. Standaard liplengte: 400 mm. Het dek is uitgevoerd als een orthogonale en isotrope constructie. Hier is rekening gehouden met de nieuwste types heftrucks ( reachtrucks e.d.) met kleine harde wielen met een diameter van 15 cm. Blijvende doorbuiging van het platform komt hier niet voor.
- Frame: ..... Het frame is een gelaste, zelfdragende structuur voor ophanging aan de vloer met behulp van geïntegreerde hoeklijnen. Dit frame kan ook uitgevoerd worden als geïntegreerde instortbox ( laadbrug is dan een boxmodel).
- Torsie:..... Het dek kan 100 mm torderen naar beide zijden en dit om vrachtwagens te kunnen laden waarvan de laadvloer niet horizontaal is. Dit zonder gevaar voor scharnieren achteraan de laadbrug.
- Cilinder: ..... Zowel de hoofd- en lipcilinder zijn hard verchroomd en extra zwaar uitgevoerd en garanderen een probleemloze werking
- Veiligheidssteunen: ..... De gepatenteerde veiligheidssteunen geven een maximale ondersteuning aan het dek in ruststand en ontlasten de lipscharnier volledig bij eventueel dwarsverkeer.
- Lipscharnier: ..... De gepatenteerde open lipscharnier vereist geen smering, houdt geen vuil vast waardoor een goede werking gewaarborgd is. De lasverbinding van de scharnier met de liggers versterken de opbouw zodat STERTIL dit onderdeel levenslang garandeert.
- Inbraakbeveiliging:..... De inbraakbeveiliging voorkomt dat de laadbrug van buitenaf in zijn laagste stand kan worden gebracht waardoor toegang onder de poort wordt verkregen. Het is mogelijk om de laadbrug in rustpositie te plaatsen zonder dat de vrachtwagen de kaai verlaat. Zo kan de poort gesloten worden voor het vertrek van de vrachtwagen.
- Voetbeschermers: ..... De voetbeschermers, voorzien van een geel/zwarte veiligheidsstrook, beslaan de volledige lengte van de laadbrug.
- Onderhoudssteun: ..... De onderhoudssteun laat toe het dek en lip te blokkeren bij onderhoud en herstellingen.
- Panic-stop:..... Het panic-stop ventiel, geïntegreerd in de cilinder, blokkeert het dek bij leidingbreuk of voortijdig weggrijden van de vrachtwagen, waarbij er zich nog goederen en/of mensen op de laadbrug bevinden. Dit ventiel wordt opnieuw geactiveerd door het drukken op een bedieningsknop.
- Noodstop knop: ..... In een noodsituatie, bij het uitschakelen van de hoofdschakelaar wordt de gehele laadbrug geblokkeerd, ook onder volledige belasting
- Standaard afwerking:..... Alle onderdelen zijn ontvet, gestaalstraald, gemenied en gespoten in RAL 9011 ( zwart ) met een laagdikte van 80 micrometers.

## Door u te voorzien:

- Beveiligde elektrische netvoeding 400V – 50Hz (380/415V) 3 fasen + aarding (nulleider niet vereist als er geen andere apparaten op aangesloten zijn) – max.16A – te voorzien bij plaatsing van de bedieningsdoos.
- Wachtbuis diameter 50mm tussen de bedieningsdoos en de put.

## Modellen en afmetingen:

### Model laadbrug afhankelijk van de lengte en breedte van het dek:

|                   |      | Deklengte (mm) L |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                   |      | 1970             | 2165   | 2470   | 2775   | 2970   | 3470   | 3970   | 4470   |
| Breedte (mm)<br>B | 1750 | SF2017           | SF2217 | SF2517 | SF2817 | SF3017 | SF3517 | SF4017 | SF4517 |
|                   | 1830 | SF2018           | SF2218 | SF2518 | SF2818 | SF3018 | SF3518 | SF4018 | SF4518 |
|                   | 2000 | SF2020           | SF2220 | SF2520 | SF2820 | SF3020 | SF3520 | SF4020 | SF4520 |
|                   | 2110 | SF2021           | SF2221 | SF2521 | SF2821 | SF3021 | SF3521 | SF4021 | SF4521 |
|                   | 2250 | SF2022           | SF2222 | SF2522 | SF2822 | SF3022 | SF3522 | SF4022 | SF4522 |

### Putafmetingen:

Lengte put = lengte dek + 30 mm  
 Breedte put = breedte dek + 60 mm  
 Hoogte put = hoogte laadbrug + 15 mm

### Bouwhoogte / dynamische capaciteit: (volgens EN1398)

|                      |  | Deklengte (mm) L |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------|--|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                      |  | 1970             | 2165    | 2470    | 2775    | 2970    | 3470    | 3970    | 4470    |
| Hoogte laadbrug<br>H |  | 585 mm           | 585 mm  | 585 mm  | 585 mm  | 585 mm  | 700 mm  | 700 mm  | 700 mm  |
| Dyn. Cap.            |  | 6000 kg          | 6000 kg | 6000 kg | 6000 kg | 6000 kg | 6000 kg | 6000 kg | 6000 kg |

### Werkbereik: \*\*

|      |  | Deklengte (mm) L |          |          |          |          |          |          |          |
|------|--|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|      |  | 1970             | 2165     | 2470     | 2775     | 2970     | 3470     | 3970     | 4470     |
| WB** |  | + 245 mm         | + 270 mm | + 305 mm | + 325 mm | + 345 mm | + 410 mm | + 465 mm | + 425 mm |
| WO** |  | - 305 mm         | - 312 mm | - 300 mm | - 300 mm | - 305 mm | - 355 mm | - 340 mm | - 330 mm |

(\*\*)Opmerking : het werkbereik boven kaainiveau is berekend voor een liphoeck van 7,5°. Indien u werkt met transportmaterieel met een beperkte chassishoogte kan deze hoek verminderd worden tot 2°; dit verminderd echter het werkbereik. Raadpleeg ons hiervoor.

## Werking:

---

Door een druk op de bedieningsknop komt de laadbrug vanop kaainiveau omhoog en klapt de lip uit. Wanneer de knop wordt losgelaten, zakt het dek langzaam totdat de lip op de vrachtwagenvloer rust. Tijdens het laden en lossen past de lip en het dek zich automatisch aan, aan de hoogtevariaties van de vrachtwagen. Na het vertrek van de vrachtwagen zakt het dek tot in de laagste stand en de lip valt terug in verticale positie. Door opnieuw op de knop te drukken zet de laadbrug zich in rustpositie, tussen de beschermingsbumpers. Voor het laden / lossen van eindladingen kan het platform in de laagste stand gebracht worden terwijl de lip verticaal blijft hangen (BDC-systeem in optie).

